



# TRANSALP KLASSISCH E-MTB

## Von St. Moritz nach Riva del Garda.

Welcher E-Mountainbiker träumt nicht davon, den ganzen Alpenriegel einmal mit dem Bike zu bezwingen! Lange, gleichmässige Aufstiege bewältigst du dank E-Antrieb locker, die Trails im Downhill sind nicht allzu schwierig. Ein Höhepunkt der Tour ist die letzte, rund 1700 Meter lange Abfahrt. Bis vor einigen Jahren waren hier nur herkömmliche Bikes unterwegs. Heute wimmelt es von E-Bikern aus ganz Europa! Am Ziel in Riva umarmen wir uns glücklich und dürfen stolz sein auf diese sportliche Leistung. Du wirst begeistert sein von dieser Tour!

### 1. Tag St. Moritz-Le Prese, 43 km/650 Hm

Hübsche, nach oben immer ein wenig anspruchsvollere Trails führen uns hin und her und hin und her. Mitten drin müssen wir anhalten, um den majestätisch schönen Morteratsch-Gletscher auf unseren Digicams zu verewigen. Schliesslich zuckeln wir vorbei am Lago Bianco bis hinauf auf den Berninapass. Wir befinden uns schon auf über 2000 Metern und wären ausser Atem, hätten wir nicht unsere E-Motoren mit dabei! Die Aussicht ins Veltlin ist überwältigend. Im Sausebraus geht es hinunter bis nach Poschiavo, wo uns italienisches Flair und feiner Cappuccino erwarten. Locker rollen wir bis Le Prese aus, wo wir in einem sehr guten Hotel mit ausgezeichnete Küche übernachten.

### 2. Tag Val Poschiavo-Tirano/Edolo, 28 km/1090 Hm

Bereits nach wenigen Kurbelumdrehungen zieht die Schwerkraft an unseren von gestern angesäuerten Muskeln. Am Sonnenhang geht's bergauf und die angestarrten Federgabeln erleichtern den Wiegetritt. Der Alpweg mündet schliesslich in einen stellenweise bockigen Trail, der uns hoch über dem Tal zu unserem Ort der Begierde mit Aussicht und Restaurant führt. Hoch über dem Tal freuen wir uns auf die Abfahrt. Da ist alles drin: Schussfahrten, auch mal ein Singletrail und schliesslich runter durch die besonnten Rebberge des Veltlins nach Tirano. Während wir vom Tag schwärmen und genüsslich am Cappuccino nippen, verladen deine Guides die Bikes für den Transfer mit unserem Begleitbus nach Edolo.

### 3. Tag Edolo-Schilpario, 46 km/1380 Hm

Zum Einfahren geht es zuerst etwas talabwärts. Dann folgt unser langer Aufstieg zum Passo Vivione. Herrlich schmal und schattig ist das Strässchen. Wir justieren die Motorleistung und plaudern locker weiter. Schliesslich sind wir ja zum Geniessen da! Auf dem Pass liegt ein hübsches Albergo direkt am Strassenrand. Natürlich gibt es hier feinen Kuchen und Cappuccino. An einem kleinen See können wir sogar unsere Füsse baden. Nun teilen wir uns in zwei Gruppen, weil inzwischen auch unser Busfahrer per Bike zu uns gestossen ist. Die easy Riders wählen eine einfache Abfahrt. Ausgewiesene Fahrtechniker machen nochmal knackige 200 Höhenmeter und surfen über einen Supertrail bis zum Hotel.

### 4. Tag Schilpario-Campolaro/Bazena, 56 km/2100 Hm ohne Shuttle

Hübsche Bergamasker Dörfer zieren die heutige Tour. Der Weg ist sehr abwechslungsreich: Trails, Naturstrassen, Asphalt - das volle Programm. Beim letzten Boxenstopp im Tal heisst es, Riegel futtern und Akkus laden. Es wartet nämlich nochmal ein langer, schöner Teeraufstieg zur Unterkunft am Passo Croce Domini auf uns. Heute testen wir bedenkenlos was unsere E-Bike-Akkus hergeben. Wer genug hat und es nicht mehr weitergeht, hüpft mit einem Lächeln in den folgenden Begleitbus bis zum Rifugio in der Höhe.

### 5. Tag Campolaro/Bazena-Ponte Cáffaro, 51 km/1000 Hm

Kaum gefrühstückt, biken wir das letzte Teilstück des Croce Domini bis ganz nach oben. Jeder fährt sein Tempo mit individueller Unterstützung – kein Stress am frühen Morgen! Oben wartet eine sensationelle Kammfahrt auf uns. Der Rundblick ist allererster Güte! Ab und zu biken wir über einen Trail, bevor wir über ein kleines Asphalt-Strässchen hinunter zum Lago d'Idro. Bevor wir zum Hotel pedalen haben wir noch Zeit für eine Abkühlung im schönen See.





## 6. Tag Ponte Cáffaro-Riva del Garda, 56 km/1580 Hm

Auf dieses Touren-Highlight haben wir die ganze Woche trainiert. Riva wir kommen! Nachdem etwas viel befahrenen ersten Teilstück biegen wir ab in den Aufstieg zum berühmten Tremalzo-Pass. Wir meistern den langen und gleichmässigen Anstieg in kleinen Gruppen und begegnen immer wieder anderen Bikern aus ganz Europa. Im Hotel Garda beim Pass prosteten sich mehr als 100 000 Biker pro Saison zu. Die Aussicht ist schlicht überwältigend! Zu unseren Stollen liegen endlose Kurven bis hinunter an den Gardasee. Der letzte Downhill und die tollen Trails sollte jeder Biker einmal in seinem Leben gemacht haben! Mit Nervenkitzel und einem Smile sausen wir über Stock und Stein hinunter bis zur Piazza in Riva del Garda. Einige Wagemutige springen hier direkt in den Bikeklamotten ins Wasser. Selbstverständlich gibt es auch für die trockenen Gebliebenen ein Eis und einen Prosecco! Prost!

## 7. Tag Riva del Garda-St. Moritz, Rückfahrt im Bus

Vor unserer Rückreise ins Engadin geniessen wir noch einmal das mediterrane Klima. Wir fahren voraussichtlich über das Trentino, Südtirol, Münstertal und den Ofenpass zurück nach St. Moritz. Ankunft im Engadin um ca. 16 Uhr.

(Programmänderung vorbehalten).

Reisedaten	Anzahl Tage	Preis in CHF	EZ-Zuschlag total CHF
26.07.2025 – 01.08.2025	7	1620.-	340.-

Beachte die aktuelle Verfügbarkeit von Plätzen auf [www.mountainbikereisen.ch](http://www.mountainbikereisen.ch)

### Besonderes

Wir bieten diese Tour auch auf [mountainbikereisen.ch](http://mountainbikereisen.ch) als gemischte Tour an. Ideal für Gruppen und Paare, welche mit Bike oder E-Mountainbike unterwegs sind. (Auch über [mountainbikereisen.ch](http://mountainbikereisen.ch) buchbar).

### Strecke und Anforderungen

Konditionell: mittel  
Technisch: mittel

### Ausrüstung

Gewartetes, vollgefedertes (E-)Mountainbike (mit Vorteil mindestens 120 mm Federweg). Du solltest für diese Tour mindestens einen 625Wh-Akku haben. Ersatzakku, falls vorhanden. Nach deiner Anmeldung bekommst du eine detaillierte Ausrüstungsliste.

### Ersatzteile und Werkzeuge

Auf unseren Touren haben wir eine umfangreiche Werkzeugkiste mit Ersatzteilen dabei.

### Unterkunft und Verpflegung

Mittelklassehotels mit Vollpension (Lunchpaket am Mittag).

### Anreise/Begleitbus

Der Bus-Chauffeur transportiert unser Gepäck von Hotel zu Hotel. Der Bus kann uns auf unserem nicht Weg begleiten. Wir treffen diesen jedoch wenn immer möglich 1x pro Tag. Auf fast allen Teilstrecken steht der Bus individuell zum Einsteigen/Überbrücken zur Verfügung.

### Treffpunkt

Vormittags am Bahnhof in St. Moritz

### Gruppengrösse

8 bis max. 12 Personen





## Im Preis inbegriffen

- Anreise ab Bad Ragaz nach St. Moritz
- Rückreise ab Riva nach Bad Ragaz
- 6 Übernachtungen im DZ mit Vollpension (Lunchpaket am Mittag)
- Guide von e-mountainbikereisen.ch
- Gepäcktransport
- Alle Transfers und Busshuttles
- Technischer Support bei Pannen

## Im Preis nicht inbegriffen

- Verpflegung am Rückreisetag von Riva
- Tischgetränke

### Mögliche Leitung:

Michael Bletsch, Barbara Forster, Christian Keller, Nadja Keller, Bruno Krummenacher, Alexander Sonderegger

